



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 280]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 2, 2016/माघ 13, 1937

No. 280]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 2, 2016/MAGHA 13, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 फरवरी, 2016

**का.आ. 326(अ).—**केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि संघ राज्य क्षेत्र दादरा और नगर हवेली में प्रस्तावित वडोदरा — मुंबई एक्सप्रेसवे के डिजाइन चैनेज 125.100 कि.मी. से 123.400 कि.मी. और 120.150 कि.मी. और 115.700 कि. मी. तक के भूखण्ड (वडोदरा—मुम्बई सेक्शन) के निर्माण (सन्निर्माण, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिये ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् भूमि अर्जन कलक्टर, दादरा और नगर हवेली, सिलवासा को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

**अनुसूची**

संघ राज्य क्षेत्र दादरा और नगर हवेली में प्रस्तावित वडोदरा—मुंबई एक्सप्रेसवे के 125.100 कि. मी. से 123.400 कि. मी. और 120.150 कि. मी. और 115.700 कि. मी. तक (वडोदरा—मुंबई सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण !

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण/ब्लोक संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	दादरा और नगर हवेली	(1) दादरा और नगर हवेली	(1) तिगरा	55	निजी	कृषि	0.0054
				56	निजी	कृषि	0.2865
				57	निजी	कृषि	0.0574
				65	निजी	कृषि	0.0040
				66	निजी	कृषि	0.7070
				67	निजी	कृषि	0.0596
				68	निजी	कृषि	0.3369
				69	निजी	कृषि	0.6187
				70	निजी	कृषि	0.3884
				71	निजी	कृषि	0.4538
				72	निजी	कृषि	0.2500
				73	निजी	कृषि	0.5005
				74	निजी	कृषि	0.1331
				75	निजी	कृषि	0.8177
				76	निजी	कृषि	0.4191
				77	निजी	कृषि	0.4073
				78	निजी	कृषि	0.0436
				83	निजी	कृषि	0.1912
				122	निजी	कृषि	0.0042
				123	निजी	गैर कृषि	0.2656
				124	निजी	कृषि	0.4858
				125	निजी	कृषि	0.2100
				126	निजी	कृषि	0.2334
				127	निजी	कृषि	0.0049
				128	निजी	कृषि	0.2502
				129	निजी	कृषि	0.1396
				130	निजी / सरकारी	कृषि / गैर कृषि	0.0040
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	1.7764
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0726
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.2602
					<b>कुल</b>		<b>9.3871</b>
			(2) देमानी	86	निजी	कृषि	0.0055
				87	निजी	कृषि	0.4446
				100	निजी	कृषि	0.0120
				102	निजी	कृषि	0.3349
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0469
					<b>कुल</b>		<b>0.8439</b>
			(3) नारोली	932	निजी	कृषि	0.4940
				936	निजी	कृषि	0.6397
				937	निजी	कृषि	2.3826
				938	निजी	कृषि	1.1600
				939	निजी	कृषि	0.9484
				940	निजी	कृषि	1.1339
				941	निजी	कृषि	0.4476
				942	निजी	कृषि	0.5094

				959	निजी	कृषि	0.0142
				960	निजी	कृषि	0.0719
				965	निजी	कृषि	1.9569
				966	निजी	कृषि	0.8925
				967	निजी	कृषि	0.4908
				974	निजी	कृषि	0.3584
				975	निजी	कृषि	0.2600
				976	निजी	कृषि	0.3600
				977	निजी	कृषि	0.2700
				978	निजी	कृषि	0.2200
				979	निजी	कृषि	1.0629
				982	निजी	कृषि	0.3624
				983	निजी	कृषि	0.6338
				984	निजी	कृषि	2.0400
				985	निजी	कृषि	1.7329
				986	निजी	कृषि	0.0109
				990	निजी	कृषि	0.0352
				994	निजी	कृषि	0.9607
				995	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.0942
				996	निजी / सरकारी	कृषि / गैर कृषि	0.3350
				997	निजी	कृषि / गैर कृषि	1.0807
				1000	निजी	कृषि	0.3011
				1001	निजी	कृषि	0.6821
				1002	निजी	कृषि	1.1477
				1003	निजी	कृषि	0.0040
				1009	निजी	कृषि	0.8485
				1010	निजी	कृषि	0.4722
				1011	निजी	कृषि	0.8293
				1012	निजी	कृषि	1.8176
				1027	निजी / सरकारी	कृषि	0.3091
				1028	निजी	कृषि	0.2337
				1029	निजी	कृषि	0.1815
				1030	निजी	कृषि	0.6105
				1032	निजी	कृषि	0.2534
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1635
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.2150
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.3683
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0400
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1591
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0194
				रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0204
					<b>कुल</b>		<b>29.6354</b>
			(4) अथाल	320	निजी	गैर कृषि	0.0721
				321	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.0340
				329	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.1530
				330	निजी	गैर कृषि	0.6891

				331	निजी	कृषि	0.4319
				333	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.0112
				335	निजी / सरकारी	कृषि / गैर कृषि	2.5729
				337	निजी	कृषि	0.6450
				338	निजी	कृषि	0.8550
				339	निजी	कृषि	0.1553
			रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी		सरकारी	गैर कृषि	0.3025
					<b>कुल</b>		<b>5.9220</b>
		(5) खरडपाडा		1	निजी	कृषि	0.3979
				2	निजी	गैर कृषि	1.3314
				10	निजी	गैर कृषि	0.3524
				15	निजी	गैर कृषि	0.0305
				16	निजी / सरकारी	कृषि / गैर कृषि	0.7802
				17	निजी / सरकारी	कृषि	0.5054
				36	निजी	कृषि	0.1834
				37	निजी / सरकारी	कृषि	0.2010
				38	निजी	कृषि	0.1682
				39	निजी	कृषि	1.6276
				41	निजी	कृषि	0.4100
				42	निजी	कृषि	0.1832
				43	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.2082
				44	निजी	गैर कृषि	1.4094
				45	निजी	कृषि	0.6356
				46	निजी	कृषि	0.0280
				54	निजी	कृषि	0.2692
				95	निजी	कृषि	0.0588
				96	निजी	कृषि	0.1171
				97	निजी	कृषि	0.6200
				98	निजी	कृषि	0.5219
				99	निजी	गैर कृषि	1.3816
				125	निजी	कृषि	0.4599
				127	निजी	कृषि	0.5700
				128	निजी	कृषि	0.8790
				129	निजी	कृषि	0.7100
				130	निजी	कृषि	0.0370
				135	निजी	कृषि	0.0229
				136	निजी	कृषि	0.0144
				137	निजी	कृषि	0.7239
				138	निजी	कृषि	1.1336
				139	निजी	कृषि	0.9142
				140	निजी	कृषि	0.1259
				141	निजी	कृषि	0.1474
				142	निजी	कृषि	0.0040
				153	निजी	कृषि	0.0144
				229	निजी	कृषि	0.0096
				230	निजी	कृषि	0.0101
				231	निजी	कृषि	1.4819
				232	निजी	कृषि	0.2719
				233	निजी	कृषि	0.3800
				234	निजी	कृषि	0.3027
				235	निजी	कृषि	0.0040
				238	निजी	कृषि	1.0517

				239	निजी	कृषि	0.4490
				240	निजी	कृषि	1.5072
				305	निजी	कृषि	0.0455
				310	निजी	कृषि	0.3231
				311	निजी	कृषि	0.3447
				312	निजी	कृषि	0.5100
				313	निजी	कृषि	0.3194
				314	निजी	कृषि	0.4352
				315	निजी	कृषि	0.7871
				318	निजी	कृषि	0.0062
				319	निजी	कृषि	0.3000
				320	निजी	कृषि	1.3844
				321	निजी	कृषि	0.1449
				326	निजी	कृषि	1.0152
				327	निजी	गैर कृषि	0.8425
				413	निजी	कृषि	0.6418
				414	निजी	कृषि	0.0447
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.3786
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1180
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1054
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.4304
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1252
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.2575
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1031
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0775
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0835
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0479
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0349
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.2812
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.1071
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0731
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0272
				रेल/सड़क/नाला/नहर/खराबो/रास्ता/नदी	सरकारी	गैर कृषि	0.0783
				गामतल	सरकारी	गैर कृषि	0.0835
				<b>कुल</b>			<b>32.2028</b>
				<b>उपकुल</b>			<b>77.9912</b>

[ फा. सं. भाराप्र/पीआईयू-सूरत (एक्सप्रेसवे) / एल - 11 / 2015 ]

बी कृष्णस्वामी, निर्देशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd February, 2016

**S.O. 326(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3(A) of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (Construction, etc.), maintenance, management and operation of Proposed Vadodara – Mumbai Expressway, on the stretch of the land from design chainage Km 125/100 to Km 123/400 Km & Km 120/150 to Km 115/700 Km (Vadodara – Mumbai section) in the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli, hereby declares its intention to acquire such land;

Any, person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely the Land Acquisition Collector, Dadra and Nagar Haveli, Silvassa in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km 125/100 to Km 123/400 Km & Km 120/150 to Km 115/700 Km (Vadodara - Mumbai Section) of the proposed Vadodara - Mumbai Expressway in the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli

Serial number	Name of district	Name of taluka	Name of village	Survey / Block No.	Type of land	Nature of land	Aera (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dadra and Nagar Haveli	(1) Dadra and Nagar Haveli	(1) Tigra	55	Private	Agricultural	0.0054
				56	Private	Agricultural	0.2865
				57	Private	Agricultural	0.0574
				65	Private	Agricultural	0.0040
				66	Private	Agricultural	0.7070
				67	Private	Agricultural	0.0596
				68	Private	Agricultural	0.3369
				69	Private	Agricultural	0.6187
				70	Private	Agricultural	0.3884
				71	Private	Agricultural	0.4538
				72	Private	Agricultural	0.2500
				73	Private	Agricultural	0.5005
				74	Private	Agricultural	0.1331
				75	Private	Agricultural	0.8177
				76	Private	Agricultural	0.4191
				77	Private	Agricultural	0.4073
				78	Private	Agricultural	0.0436
				83	Private	Agricultural	0.1912
				122	Private	Agricultural	0.0042
				123	Private	Non Agricultural	0.2656
				124	Private	Agricultural	0.4858
				125	Private	Agricultural	0.2100

				126	Private	Agricultural	0.2334
				127	Private	Agricultural	0.0049
				128	Private	Agricultural	0.2502
				129	Private	Agricultural	0.1396
				130	Private / Government	Agricultural / Non Agricultural	0.0040
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	1.7764
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0726
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.2602
					<b>Total</b>		<b>9.3871</b>
			(2) Demani	86	Private	Agricultural	0.0055
				87	Private	Agricultural	0.4446
				100	Private	Agricultural	0.0120
				102	Private	Agricultural	0.3349
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0469
					<b>Total</b>		<b>0.8439</b>
			(3) Naroli	932	Private	Agricultural	0.4940
				936	Private	Agricultural	0.6397
				937	Private	Agricultural	2.3826
				938	Private	Agricultural	1.1600
				939	Private	Agricultural	0.9484
				940	Private	Agricultural	1.1339
				941	Private	Agricultural	0.4476
				942	Private	Agricultural	0.5094
				959	Private	Agricultural	0.0142
				960	Private	Agricultural	0.0719
				965	Private	Agricultural	1.9569
				966	Private	Agricultural	0.8925
				967	Private	Agricultural	0.4908
				974	Private	Agricultural	0.3584
				975	Private	Agricultural	0.2600
				976	Private	Agricultural	0.3600
				977	Private	Agricultural	0.2700
				978	Private	Agricultural	0.2200
				979	Private	Agricultural	1.0629
				982	Private	Agricultural	0.3624
				983	Private	Agricultural	0.6338
				984	Private	Agricultural	2.0400
				985	Private	Agricultural	1.7329

				986	Private	Agricultural	0.0109
				990	Private	Agricultural	0.0352
				994	Private	Agricultural	0.9607
				995	Private	Agricultural / Non Agricultural	0.0942
				996	Private / Government	Agricultural / Non Agricultural	0.3350
				997	Private	Agricultural / Non Agricultural	1.0807
				1000	Private	Agricultural	0.3011
				1001	Private	Agricultural	0.6821
				1002	Private	Agricultural	1.1477
				1003	Private	Agricultural	0.0040
				1009	Private	Agricultural	0.8485
				1010	Private	Agricultural	0.4722
				1011	Private	Agricultural	0.8293
				1012	Private	Agricultural	1.8176
				1027	Private / Government	Agricultural	0.3091
				1028	Private	Agricultural	0.2337
				1029	Private	Agricultural	0.1815
				1030	Private	Agricultural	0.6105
				1032	Private	Agricultural	0.2534
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1635
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.2150
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.3683
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0400
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1591
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0194
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0204
					<b>Total</b>		<b>29.6354</b>
			(4) Athal	320	Private	Non Agricultural	0.0721
				321	Private	Agricultural / Non Agricultural	0.0340



				329	Private	Agricultural / Non Agricultural	0.1530
				330	Private	Non Agricultural	0.6891
				331	Private	Agricultural	0.4319
				333	Private	Agricultural / Non Agricultural	0.0112
				335	Private / Government	Agricultural / Non Agricultural	2.5729
				337	Private	Agricultural	0.6450
				338	Private	Agricultural	0.8550
				339	Private	Agricultural	0.1553
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.3025
					<b>Total</b>		<b>5.9220</b>
			(5) Kharadpada	1	Private	Agricultural	0.3979
				2	Private	Non Agricultural	1.3314
				10	Private	Non Agricultural	0.3524
				15	Private	Non Agricultural	0.0305
				16	Private / Government	Agricultural / Non Agricultural	0.7802
				17	Private / Government	Agricultural	0.5054
				36	Private	Agricultural	0.1834
				37	Private / Government	Agricultural	0.2010
				38	Private	Agricultural	0.1682
				39	Private	Agricultural	1.6276
				41	Private	Agricultural	0.4100
				42	Private	Agricultural	0.1832
				43	Private	Agricultural / Non Agricultural	0.2082
				44	Private	Non Agricultural	1.4094
				45	Private	Agricultural	0.6356
				46	Private	Agricultural	0.0280
				54	Private	Agricultural	0.2692
				95	Private	Agricultural	0.0588
				96	Private	Agricultural	0.1171
				97	Private	Agricultural	0.6200
				98	Private	Agricultural	0.5219
				99	Private	Non Agricultural	1.3816
				125	Private	Agricultural	0.4599
				127	Private	Agricultural	0.5700
				128	Private	Agricultural	0.8790
				129	Private	Agricultural	0.7100
				130	Private	Agricultural	0.0370
				135	Private	Agricultural	0.0229
				136	Private	Agricultural	0.0144
				137	Private	Agricultural	0.7239

				138	Private	Agricultural	1.1336
				139	Private	Agricultural	0.9142
				140	Private	Agricultural	0.1259
				141	Private	Agricultural	0.1474
				142	Private	Agricultural	0.0040
				153	Private	Agricultural	0.0144
				229	Private	Agricultural	0.0096
				230	Private	Agricultural	0.0101
				231	Private	Agricultural	1.4819
				232	Private	Agricultural	0.2719
				233	Private	Agricultural	0.3800
				234	Private	Agricultural	0.3027
				235	Private	Agricultural	0.0040
				238	Private	Agricultural	1.0517
				239	Private	Agricultural	0.4490
				240	Private	Agricultural	1.5072
				305	Private	Agricultural	0.0455
				310	Private	Agricultural	0.3231
				311	Private	Agricultural	0.3447
				312	Private	Agricultural	0.5100
				313	Private	Agricultural	0.3194
				314	Private	Agricultural	0.4352
				315	Private	Agricultural	0.7871
				318	Private	Agricultural	0.0062
				319	Private	Agricultural	0.3000
				320	Private	Agricultural	1.3844
				321	Private	Agricultural	0.1449
				326	Private	Agricultural	1.0152
				327	Private	Non Agricultural	0.8425
				413	Private	Agricultural	0.6418
				414	Private	Agricultural	0.0447
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.3786
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1180
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1054
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.4304
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1252

				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.2575
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1031
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0775
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0835
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0479
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0349
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.2812
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.1071
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0731
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0272
				Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River	Government	Non Agricultural	0.0783
				Gamtal	Government	Non Agricultural	0.0835
					<b>Total</b>		<b>32.2028</b>
					<b>Grand Total</b>		<b>77.9912</b>

[F. No. NHAI/PIU-Surat (Expressway)/L-11/2015]

V. KRISHNASWAMI, Director